ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 214**

5 Νοεμβρίου 2012

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 121

Τροποποίηση του π.δ. 347/1998 (Α΄231) «Εξοπλισμός των πλοίων σύμφωνα με την Οδηγία 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1996», όπως αυτό ισχύει μετά την τροποποίησή του με τα π.δ. 158/1999 (Α΄ 156), 137/2002 (Α΄ 112), 294/2003 (Α΄ 251), 194/2009 (Α΄ 239), 39/2010 (Α΄ 79) και 128/2011 (Α΄ 259) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2011/75/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2011 (L 239/1/15.09.2011).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 3 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α΄ 34), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (Α΄ 101) και του άρθρου 4 του ν. 1338/1983, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 παρ. 4 του ν. 1440/1984 (Α΄ 70) και τροποποιήθηκε με τα άρθρα 7 του ν. 1775/1988 (Α΄ 101), 31 του ν. 2076/1992 (Α΄ 130), 19 του ν. 2367/1995 (Α΄ 261), 22 του ν. 2789/2000 (Α΄ 21), 48 του ν. 3427/2005 (Α΄ 312) και 91 του ν. 3862/2010 (Α΄ 113).

β) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

γ) Του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών», όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 (Α΄ 149) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του π.δ. 98/2012 (Α΄ 160).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Την υπ' αριθμ. 185/2012 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου και του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2011/75/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2011 (L 239/1/15.09.2011), με την οποία τροποποιείται η Οδηγία 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου της 20-12-1996 (L 46/17.2.1997), όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 98/85/ΕΚ της Επιτροπής της 11ης Νοεμβρίου 1998 (L 315/25.11.1998), 2001/53/ΕΚ της Επιτροπής της 10ης Ιουλίου 2001 (L204/28.7.2001), 2002/75/ΕΚ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2002 (L 254/23.9.2002), 2008/67/ΕΚ της Επιτροπής της 30ής Ιουνίου 2008 (L 171/1.7.2008), 2009/26/ΕΚ της Επιτροπής της 6ης Απριλίου 2009 (L 113/6.5.2009) και 2010/68/ΕΕ της Επιτροπής της 22ας Οκτωβρίου 2010 (L 305/20.11.2010), οι οποίες ενσωματώθηκαν στο εθνικό δίκαιο με τα προεδρικά διατάγματα 347/1998 (Α΄ 231), 158/1999 (Α΄ 156), 137/2002 (Α΄ 112), 294/2003 (Α΄ 251), 194/2009 (Α΄ 239), 39/2010 (Α΄ 79) και 128/2011 (Α΄ 259) αντίστοιχα και αφορούν τον εξοπλισμό των πλοίων.

Άρθρο 2
(Άρθρο 1 της Οδηγίας)

Το Παράρτημα Α του άρθρου 19 του π.δ. 347/1998 (Α΄ 231) (Παράρτημα Α της Οδηγίας 96/98/ΕΚ), όπως αυτό έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 4 του π.δ. 158/1999 (Α΄ 156), το άρθρο 4 του π.δ. 137/2002 (Α΄ 112), το άρθρο 4 του π.δ. 294/2003 (Α΄ 251), το άρθρο 3 του π.δ. 194/2009 (Α΄ 239), το άρθρο 3 του π.δ. 39/2010 (Α΄ 79) και το Παράρτημα του π.δ. 128/2011 (Α΄ 259) αντικαθίσταται από το κείμενο του Παραρτήματος του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 3
(Άρθρο 2 της Οδηγίας)

Ο εξοπλισμός που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α.1 και μεταφέρθηκε από το Παράρτημα Α.2, ο οποίος είχε κατασκευασθεί πριν τις 5 Οκτωβρίου 2012, σύμφωνα με διαδικασίες έγκρισης τύπου ήδη ισχύουσες πριν την ημερομηνία αυτή στο έδαφος κράτους μέλους, επιτρέπεται να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται σε κοινοτικό πλοίο μέχρι τις 5 Οκτωβρίου 2014.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α»

Γενική παρατήρηση για το παράρτημα Α: Οι κανονισμοί SOLAS παραπέμπουν στην κωδικοποιημένη έκδοση SOLAS του 2009.

Γενική παρατήρηση για το παράρτημα Α: Σε ορισμένους χαρακτηρισμούς ειδών, η στήλη 5 δείχνει ορισμένες δυνατές παραλλαγές του προϊόντος με τον ίδιο χαρακτηρισμό είδους. Οι παραλλαγές προϊόντων προβλέπονται ανεξάρτητα και διαχωρίζονται μεταξύ τους με διακεκομμένη γραμμή. Μόνον για την πιστοποίηση επιλέγεται η σχετική παραλλαγή προϊόντος, αναλόγως της περίπτωσης (παράδειγμα: Α.1/3.3).

Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών:

Α.1: τροπολογία 1 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

Α.2: τροπολογία 2 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

AC: διορθωτική τροπολογία που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

CAT: κατηγορία εξοπλισμού ραντάρ όπως ορίζεται στο τμήμα 1.3 του IEC 62388 (2007).

Εγκύκλ.: Εγκύκλιος.

COLREG: Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα.

COMSAR: Υποεπιτροπή του ΙΜΟ για τις ασύρματες επικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση.

EN: Ευρωπαϊκό Πρότυπο.

ETSI: Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων.

FSS: Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας.

FTP: Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός.

HSC: Κώδικας Ταχύπλοων σκαφών.

IBC: Διεθνής κώδικας χημικών χύδην.

ΔΟΠΑ: Διεθνής Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας.

IEC: Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή.

ΙΜΟ: Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

ISO: Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης.

ITU: Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών(ΔΕΤ).

LSA: Σωστικό μέσο.

MARPOL: Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία.

MEPC: Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος.

MSC: Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας.

NO x: οξείδια του αζώτου.

SOLAS: Διεθνής σύμβαση για την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα.

SO x: οξείδια του θείου.

Κανον.: κανονισμός.

Απόφ.: απόφαση.

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.1»
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΗΔΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

Σημειώσεις που ισχύουν για ολόκληρο το παράρτημα Α.1

α) Γενικά: πέραν των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται συγκεκριμένα, οι διάφορες διατάξεις που πρέπει να ελέγχονται κατά την εξέταση του τύπου (έγκριση τύπου) όπως αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης στο παράρτημα Β, βρίσκονται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΙΜΟ.

β) Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2009/26/ΕΚ (1) της Επιτροπής.

γ) Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2010/68/ΕΕ (2) της Επιτροπής.

δ) Στήλη 5: Όπου αναφέρονται αποφάσεις ΙΜΟ, εφαρμόζονται μόνο τα πρότυπα δοκιμής που περιέχονται στα σχετικά μέρη των παραρτημάτων των αποφάσεων και εξαιρούνται οι διατάξεις των ίδιων των αποφάσεων.

ε) Στήλη 5: Οι διεθνείς συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμής εφαρμόζονται στην επικαιροποιημένη έκδοσή τους. Με σκοπό τον ακριβή προσδιορισμό των σχετικών προτύπων, οι εκθέσεις δοκιμών, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης και οι δηλώσεις συμμόρφωσης θα προσδιορίζουν το εφαρμοζόμενο συγκεκριμένο πρότυπο δοκιμής καθώς και την έκδοσή του.

στ) Στήλη 5: Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με "ή"), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Επομένως, η δοκιμή βάσει μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (κόμματα), εφαρμόζονται όλα τα παρατιθέμενα πρότυπα.

ζ) Στήλη 6: Όπου εμφανίζεται η ενότητα Η, νοείται ότι αφορά την ενότητα Η συν πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού.

η) Οι διατυπούμενες στο παρόν παράρτημα απαιτήσεις ισχύουν με την επιφύλαξη των απαιτήσεων των διεθνών συμβάσεων για τις μεταφορές.

1. Σωστικά μέσα

Στήλη 4: Εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/ΙΜΟ MSC, εκτός εάν υπερισχύουν τα της στήλης 4.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Κυκλικά σωσίβια	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/7, – Κανον. III/34, – IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. – IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, -Απόφ. – IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Φώτα ένδειξης θέσης σωστικών μέσων: α) για σωστικά σκάφη και σωσίβιες λέμβους, β) για κυκλικά σωσίβια, γ) για σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια).	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/7, – Κανον. III/22, – Κανον. III/26, – Κανον. III/32, – Κανον. III/34, – IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. – IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, IV, -Απόφ. – IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.3	Αυτόματες καπνογόνες συσκευές κυκλικών σωσιβίων	– Κανον. III/4 – Κανον. X/3.	– Κανον. III/7, – Κανον. III/34, – IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. – IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, -Απόφ. – IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια)	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/7, – Κανον. III/22, – Κανον. III/34, – IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. – IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, -Απόφ. – IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. – IMO MSC/Εγκύκλ.922, – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1304.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές μη ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια): — μονωμένες ή μη.	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/7, – Κανον. III/22, – Κανον. III/32, – Κανον. III/34, – IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. – IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, -Απόφ. – IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. – IMO MSC/Εγκύκλ. 1046.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/7, – Κανον. III/22, – Κανον. III/32, – Κανον. III/34,	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F

	ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια): μονωμένες ή μη. — μονωμένες ή μη.		– IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. – IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, -Απόφ. – IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. – IMO MSC/Εγκύκλ. 1046.		
A.1/1.7	Θερμικές προστατευτικές ενδυμασίες	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3	– Κανον. III/22, – Κανον. III/32, – Κανον. III/34, – IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. – IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, -Απόφ. – IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. – IMO MSC/Εγκύκλ. 1046.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα)	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/6, – Κανον. III/34, – IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. – IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, -Απόφ. – IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα)	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/34, – IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. – IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, -Απόφ. – IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα)	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/34, – IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, -Απόφ.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Συσκευές ρίψεως σχοινιού	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/18, – Κανον. III/34, – IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. – IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VII, -Απόφ. – IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Φουσκωτές σωσίβιες σχεδίες	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/13, – Κανον. III/21, – Κανον. III/26, – Κανον. III/31, – Κανον. III/34, – IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. – IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, -Απόφ. – IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. – Εγκ. IMO MSC.811.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Άκαμπτες σωσίβιες σχεδίες	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/21, – Κανον. III/26, – Κανον. III/31, – Κανον. III/34, – IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, – Εγκ. IMO MSC.811.	– Απόφ. IMO MSC.81(70), – IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Αυτομάτως	– Κανον. III/4,	– Κανον. III/26,	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D

	αυτοανορθούμενες σωσίβιες σχεδίες	– Κανον. X/3.	– Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, – Απόφ. IMO MSC 48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, – IMO MSC/Εγκύκλ.809, – Εγκ. IMO MSC.811.		B + E B + F
A.1/1.15	Καλυμμένες αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/26, – Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, – IMO MSC/Εγκύκλ.809, – Εγκ. IMO MSC.811.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδιών (υδροστατικοί μηχανισμοί ελευθέρωσης)	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/13, – Κανον. III/26, – Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, – Εγκ. IMO MSC.811.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Σωσίβιες λέμβοι	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/21, – Κανον. III/31, – Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, – IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	– Απόφ. IMO MSC.81(70), – IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Άκαμπτες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/21, – Κανον. III/31, – Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, V, – IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	– Απόφ. IMO MSC.81(70), – IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.19	Πνευστές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/21, – Κανον. III/31, – Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, V, – IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	– Απόφ. IMO MSC.81(70), – ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	– Κανον. III/4.	– Κανον. III/26, – Κανον. III/34, – IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,V, -IMO MSC/Εγκ. – IMO MSC/Εγκύκλ.1016, – IMO MSC/Εγκύκλ.1094.	– Απόφ. IMO MSC.81(70), – IMO MSC/Εγκύκλ.1006, – ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Μέσα καθαίρεσης με τη χρήση (επωτίδων) συρματοσχοίνων	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/23, – Κανον. III/33, – Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

			Κώδικας HSC) 8, – IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, -Απόφ. – IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.		
A.1/1.22	Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.2/1.3.			
A.1/1.23	Μέσα καθαίρεσης τύπου βαρύτητας για σωσίβιες λέμβους	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/16, – Κανον. III/23, – Κανον. III/33, – Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, – IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, -Απόφ. – IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Μέσα καθαίρεσης για σωσίβιες σχεδίες (Επωτίδες)	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/12, – Κανον. III/16, – Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, VI, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Μέσα καθαίρεσης ταχύπλοων λέμβων διάσωσης (Επωτίδες)	– Κανον. III/4.	– Κανον. III/26, – Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, VI.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Μηχανισμός ελευθέρωσης για α) Σωσίβιες λέμβους και λέμβους έκτακτης ανάγκης β) σωσίβιες σχεδίες που καθαιρούνται με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/16, – Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, VI, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Συστήματα εκκένωσης πλοίων	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/15, – Κανον. III/26, – Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, VI, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Μέσα περισυλλογής	– Κανον. III/4.	– Κανον. III/26, – Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, VI.	– Απόφ. IMO MSC.81(70), – IMO MSC/Εγκ.810.	B + D B + F
A.1/1.29 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή-ματος A.1	Κλίμακες επιβίβασης	– Κανον. III/4, – Κανον. III/11, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/11, – Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA), – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC), – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1285.	– Απόφ. IMO MSC.81(70), – ISO 5489 (2008).	B + D B + F

A.1/1.30	Οπισθανακλαστικά υλικά	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	– Απόφ. IMO A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους	Μεταφέρθηκε στα A.1/5.17 και A.1/5.18.			
A.1/1.32	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.18.			
A.1/1.33	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης (παθητικός)	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, V, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, – Απόφ. IMO MSC.164(78).	– ISO 8729-1 (2010), – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, – ISO 8729-1 (2010), – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.23.			
A.1/1.35	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.38.			
A.1/1.36	Κινητήρας πρόωσης σωσίβιας λέμβου/λέμβου διάσωσης	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) IV, V.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Εξωλέμβιος κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) V.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, V, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Ανοικτές αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, Παράρτημα 10, – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, Παράρτημα 11.	– IMO MSC.36(63) - (1994 Κώδικας HSC) Παράρτημα 10, -Απόφ. – IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) Παράρτημα 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.48.			
A.1/1.41	Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/16, – Κανον. III/17, – Κανον. III/23, – Κανον. III/24, – Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, VI, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	– Απόφ.IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Κλίμακα πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.49.			

Α.1/1.43 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτή-ματος Α.1	Άκαμπτες/φουσκωτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3.	– Κανον. III/21, – Κανον. III/31, – Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, V, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	– Απόφ. IMO MSC.81(70), – IMO MSC/Εγκύκλ.1006. – ISO 15372 (2000)	B + D B + F G

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί MARPOL 73/78 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
Α.1/2.1	Εξοπλισμός διήθησης ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m)	– Παράρτημα I, Καν.14.	– Παράρτημα I, Κανον. 14, – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	– Απόφ. IMO MEPC.107(49), – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
Α.1/2.2	Ανιχνευτές διεπιφάνειας ύδατος/ελαίου	– Παράρτημα I, Καν. 32.	– Παράρτημα I, Καν. 32.	– Απόφ. IMO MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
Α.1/2.3	Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου	– Παράρτημα I, Καν. 14.	– Παράρτημα I, Καν. 14, – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	– Απόφ. IMO MEPC.107(49), – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
Α.1/2.4	Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο μέχρι και 15 p.p.m.)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
Α.1/2.5	Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο	– Παράρτημα I, Καν. 31.	– Παράρτημα I, Καν. 31.	– Απόφ. IMO MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
Α.1/2.6	Συστήματα αποχέτευσης	– Παράρτημα IV, Καν. 9.	– Παράρτημα IV, Κανον. 9.	– Απόφ. IMO MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
Α.1/2.7	Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους	– Παράρτημα VI, Καν. 16.	– Παράρτημα VI, Κανον. 16.	– Απόφ. IMO MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
Α.1/2.8 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή-ματος Α.1	Συσκευές παρακολούθησης και καταγραφής NO_x επί του σκάφους	– Παράρτημα VI, Κανον. 13, – Τεχνικός κώδικας NO_x του 2008 – Απόφ. IMO MEPC.177(58).	– Παράρτημα VI, Κανον. 13, – Τεχνικός κώδικας NO_x του 2008 – Απόφ. IMO MEPC.177(58), – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 638.	– Τεχνικός κώδικας NO_x του 2008. – Απόφ. IMO MEPC.177(58).	B + D B + E B + F G
Α.1/2.9 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή-ματος Α.1	Άλλες τεχνολογικές μέθοδοι μείωσης εκπομπών SO_x	– Παράρτημα VI, Κανον. 4.	– Παράρτημα VI, Κανον. 4.	– Απόφ. IMO MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G
Α.1/2.10	Συστήματα	– Παράρτημα VI,	– Παράρτημα VI Κανον. 4	– Απόφ. IMO MEPC.184(59).	B + D

Πρώην Α.2/2.2	καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	Κανον. 4.			B + E B + F G

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Βασική επίστρωση καταστρωμάτων (πράιμερ)	– Κανον. II-2/4, – Κανον. II-2/6, – Κανον. X/3.	– Κανον. II-2/4, – Κανον. II-2/6, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	– IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρη 2 και 6 ή Παράρτημα 2, – IMO MSC/Εγκύκλ.1102, – IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Φορητοί πυροσβεστήρες	– Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 4.	– Κανον. II-2/4, – Κανον. II-2/10, – Κανον. II-2/18, – Κανον. II-2/19, – Κανον. II-2/20, – Απόφ. IMO A.951(23), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 4, – IMO MSC/Εγκύκλ.1239, – IMO MSC/Εγκύκλ.1275.	– EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένου του A.1 (2007), – EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), – EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), – EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Εξάρτυση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης)	– Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	– Κανον. II-2/10, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη – EN 469 (2005) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2006) και της AC (2006), Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη – ανακλαστικός ιματισμός για ειδική πυρόσβεση: – EN 1486 (2007). Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη – προστατευτική ενδυμασία με ανακλαστική εξωτερική επιφάνεια: – ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Εξάρτυση πυροσβέστη: μπότες	– Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	– Κανον. II-2/10, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	– EN 15090 (2006),	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Εξάρτυση πυροσβέστη: γάντια	– Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	– Κανον. II-2/10, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	– EN 659 (2003) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2008) και της AC (2009),	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Εξάρτυση πυροσβέστη: κράνος	– Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.98(73)-	– Κανον. II-2/10, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000	– EN 443 (2008).	B + D B + E B + F

		(Κώδικας FSS) 3.	Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.		
A.1/3.7	Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα *Σημείωση:* Για χρήση σε ατυχήματα όπου υπάρχουν επικίνδυνα εμπορεύματα απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.	– Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	– Κανον. II-2/10, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	– EN 136 (1998) συμπεριλαμβανομένης της AC (2003), – EN 137 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα	– Κανον. X/3. – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7. *Σημείωση:* Ο εξοπλισμός αυτός προορίζεται μόνον για ταχύπλοα σκάφη που έχουν κατασκευασθεί βάσει των διατάξεων του κώδικα HSC του 1994. -Απόφ.	– Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7.	– EN 14593-1 (2005), – EN 14593-2 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), – EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Εξαρτήματα συστημάτων καταιονιστήρων για χώρους ενδιαίτησης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου, ισοδύναμα με τα αναφερόμενα στον κανονισμό II-2/12 της SOLAS 74 (περιορίζεται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους). [Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)]	– Κανον. II-2/7, – Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 8.	– Κανον. II-2/7, – Κανον. II-2/9, – Κανον. II-2/10, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.44(65), – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 8. – IMO MSC/Εγκ.912.	– Απόφ. IMO A.800(19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή-ματος A.1	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση, σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	– Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7.	– Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7, – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	– IMO MSC/Εγκ.1165, Προσάρτημα A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως “A” και “B” α) Χωρίσματα κλάσεως “A”, β) Χωρίσματα	Κλάση “A”: – Κανον. II-2/3.2. Κλάση “B”: – Κανον. II-2/3.4.	– Κανον.II-2/9, και, Κλάση “A”: – Κανον. II-2/3,2. Κλάση “B”: – Κανον. II-2/3.4.	– Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3 και Παράρτημα 2, – IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	B + D B + E B + F

	κλάσεως “Β”.				
Α.1/3.12	Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων	– Κανον. ΙΙ-2/4, – Κανον. ΙΙ-2/16.	– Κανον. ΙΙ-2/4, – Κανον. ΙΙ-2/16.	– ΕΝ 12874 (2001), – ISO 15364 (2007), – ΙΜΟ MSC/Εγκ.677.	Για εξοπλισμό άλλο από βαλβίδες: B + D B + E B + F For valves: B + F
Α.1/3.13	Άκαυστα υλικά	– Κανον. ΙΙ-2/3, – Κανον. Χ/3.	– Κανον. ΙΙ-2/3, – Κανον. ΙΙ-2/5, – Κανον. ΙΙ-2/9, – Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	– ΙΜΟ MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 1 – ΙΜΟ MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
Α.1/3.14	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες που διέρχονται χωρίσματα κλάσεως “Α” ή “Β”	Είδος που περιλαμβάνεται στο Α.1/3.26 και στο Α.1/3.27.			
Α.1/3.15	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ α) σωλήνες και εξαρτήματα β) βαλβίδες, γ) συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων.	– Κανον. ΙΙ-2/4, – Κανον. Χ/3.	– Κανον. ΙΙ-2/4, – Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, 10, – Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, 10, – ΙΜΟ MSC/ Εγκύκλ. 1120.	– Απόφ. ΙΜΟ Α.753(18), – ISO 15540 (2001), – ISO 15541 (2001).	B + D B + E B + F
Α.1/3.16	Πυρίμαχες πόρτες	– Κανον. ΙΙ-2/9.	– Κανον. ΙΙ-2/9.	– ΙΜΟ MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3 – ΙΜΟ MSC/Εγκ.1120, – ΙΜΟ MSC.1/ Εγκύκλ. 1273, – ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ 1319.	B + D B + E B + F
Α.1/3.17	Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών. *Σημείωση:* Όταν στη στήλη 2 χρησιμοποιείται ο όρος “εξαρτήματα συστημάτων”, αυτό σημαίνει ότι πρέπει να υποβληθεί σε δοκιμή ή ένα μόνο εξάρτημα ή ομάδα εξαρτημάτων ή ολόκληρο το σύστημα προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τηρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις.	– Κανον. ΙΙ-2/9, – Κανον. Χ/3.	– Κανον. ΙΙ-2/9, – Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	– ΙΜΟ MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 4.	B + D B + E B + F
Α.1/3.18	Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας α) διακοσμητικές επιστρώσεις β) συστήματα βαφής, γ) επιστρώσεις δαπέδων,	– Κανον. ΙΙ-2/3, – Κανον. ΙΙ-2/5, – Κανον. ΙΙ-2/6, – Κανον. ΙΙ-2/9, – Κανον. Χ/3.	– Κανον. ΙΙ-2/3, – Κανον. ΙΙ-2/5, – Κανον. ΙΙ-2/6, – Κανον. ΙΙ-2/9, – Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, – ΙΜΟ MSC/ Εγκύκλ. 1120.	– ΙΜΟ MSC.61(67 - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρη 2 και 5 ή Παράρτημα 2, – ΙΜΟ MSC/Εγκ.1120, – ISO 1716 (2002). *Σημείωση:* Στις περιπτώσεις που τα υλικά επικάλυψης επιφανειών απαιτείται να έχουν μια συγκεκριμένη	B + D B + E B + F

	δ) καλύμματα μόνωσης σωλήνων, ε) κόλλες χρησιμοποιούμενες στην κατασκευή χωρισμάτων κλάσεως "A" και "B" και "C", στ) εύφλεκτοι αγωγοί.			μέγιστη θερμογόνο δύναμη, αυτή μετράται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 1716.	
A.1/3.19	Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα αναρτώμενα υφαντά υλικά και φιλμ	– Κανον. II-2/3, – Κανον. II-2/9, – Κανον. X/3.	– Κανον. II-2/3, – Κανον. II-2/9, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	– IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 7 – IMO MSC/Εγκύκλ.1102, – IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Ταπετσαρισμένα έπιπλα	– Κανον. II-2/3, – Κανον. II-2/5, – Κανον. II-2/9, – Κανον.X/3.	– Κανον. II-2/3, – Κανον. II-2/5, – Κανον. II-2/9, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	– IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 8 – IMO MSC/Εγκύκλ.1102, – IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Είδη κλινοστρωμνής	– Κανον. II-2/3, – Κανον. II-2/9, – Κανον. X/3.	– Κανον. II-2/3, – Κανον. II-2/9, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	– IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 9 – IMO MSC/Εγκύκλ.1102, – IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Πυροφραγές	– Κανον. II-2/9.	– Κανον. II-2/9.	– IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3 – IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Διελεύσεις άκαυστων αγωγών από χωρίσματα κλάσεως "A"	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.26.			
A.1/3.24	Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων από χωρίσματα της κλάσεως "A"	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.26.			
A.1/3.25	Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως "A" και "B"	– Κανον. II-2/9.	– Κανον. II-2/9, – IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	– Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3 – IMO MSC/Εγκ.1120, – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1273.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Διελεύσεις από χωρίσματα κλάσεως "A" α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κλπ.	– Κανον. II-2/9.	– Κανον. II-2/9, – IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1276.	– Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3 – IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Διελεύσεις κλάσεως "B" α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κλπ.	– Κανον. II-2/9.	– Κανον. II-2/9.	– Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3 – IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές	– Κανον. II-2/7, – Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3.	– Κανον. II-2/7, – Κανον. II-2/10, – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994	– ISO 6182-1 (2004). ή, – EN 12259-1 (1999)	B + D B + E B + F

	καταιονισμού) (Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC))		Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.44(65), – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 8, – IMO MSC/Εγκ.912.	συμπεριλαμβανομένων των A1(2001), A2(2004) και A3 (2006).	
A.1/3.29	Πυροσβεστικοί εύκαμπτοι σωλήνες	– Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3.	– Κανον. II-2/10, – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	– EN 14540 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	– Κανον. II-2/4, – Κανον. VI/3.	– Κανον. II-2/4, – Κανον. VI/3, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 15.	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 60092-504 (2001), – IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή): – EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο, – EN 60079-29-1 (2007). β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων): – EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο, – EN 60079-29-1 (2007), – IEC 60079-0 (2007), – IEC 60079-1 (2007), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60079-1 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 60079-10-1 (2008), – IEC 60079-11 (2006), – IEC 60079-15 (2010), – IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)	Το είδος διαγράφεται διότι καλύπτεται από το A.1/3.9 και το A.1/3.28			
A.1/3.32	Πυροπεριοριστικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη	– Κανον. X/3.	– Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	– IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Πυροπεριοριστικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη	– Κανον. X/3.	– Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, – IMO MSC/Εγκύκλ. 1102.	– Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 1, μέρος 8 και μέρος 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Πυράντοχα χωρίσματα για	– Κανον. X/3.	– Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,	– IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP),	B + D B + E

	ταχύπλοα σκάφη		– Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	Παράρτημα 1 Μέρος 11.	B + F
A.1/3.35	Πυρίμαχες πόρτες σε ταχύπλοα σκάφη	– Κανον. X/3.	– Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	– IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη	– Κανον. X/3.	– Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, – IMO MSC/Εγκύκλ. 1102.	– IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Διελεύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κλπ.	– Κανον. X/3.	– Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	– IMO MSC.61(67)- (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 4.	– Κανον. III/34, – Απόφ. IMO A.951(23), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, V, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 4, – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	– EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2007), – EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), – EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), – EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Ακροφύσια για ισοδύναμα συστήματα πυρόσβεσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	– Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3.	– Κανον. II-2/10, – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7, – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	– IMO MSC/Εγκύκλ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)	– Κανον. II-2/13, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 11.	– Κανον. II-2/13, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 11.	– IMO A.752(18). ή, – ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD)	– Κανον. II-2/13.	– Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3, — IMO MSC/Εγκύκλ.849.	– ISO 23269-1 (2008), και ειδάλλως: Για κλειστό κύκλωμα:ανοικτό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα με πλήρη μάσκα ή σύνολο διαφυγής με αναπνευστήρα: – EN 402 (2003). Για κλειστό κύκλωμα:ανοικτό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα με κάλυμμα: – EN 1146 (2005). Για κλειστό κύκλωμα: αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα κλειστού κυκλώματος: – EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Εξαρτήματα συστημάτων	– Κανον. II-2/4.	– Κανον. II-2/4, – Απόφ. IMO A.567(14),	– IMO MSC/Εγκύκλ. 353.	B + D B + E

	αδρανούς αερίου		– Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 15, – IMO MSC/Εγκύκλ.353, – IMO MSC/Εγκύκλ.387, – IMO MSC/Εγκύκλ.485, – IMO MSC/Εγκύκλ.450 Αναθ.1, – IMO MSC/Εγκύκλ.731, -IMO MSC/ Εγκύκλ. – IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.		B + F G
A.1/3.43	Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).	– Κανον. II-2/1, – Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3.	– Κανον. II-2/1, – Κανον. II-2/10, – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	– ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Εξάρτυση πυροσβέστη – χειραγωγός διάσωσης	– Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	– Κανον. II-2/10, – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	– Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 1 – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσο πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	– Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5.	– Κανον. II-2/10, – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5, – IMO MSC/Εγκύκλ.848, – IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1313, – IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1316, – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1317.	– IMO MSC/Εγκύκλ.848, – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1317.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)	– Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5.	– Κανον. II-2/10, – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5, – IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1270, – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	– IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1270.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου. *Σημείωση:* Τα μόνιμα ή εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης (καθώς και τα συστήματα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό αέρα από το χώρο λειτουργίας τους για τις προσδοκώμενες επιδόσεις τους), για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το	– Κανον. II-2/10.	– Κανον. II-2/10, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 6.	– IMO MSC/Εγκύκλ.670.	B + D B + E B + F

	εγκεκριμένο συμπύκνωμα, προς ικανοποίηση των αρχών.				
Α.1/3.48	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής, με βάση το νερό, για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας “Α” (Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων).	– Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3.	– Κανον. II-2/10, – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	– IMO MSC/Εγκύκλ.913, – IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1276.	B + D B + E B + F
Α.1/3.49 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή-ματος Α.1	Ακροφύσια για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους Ro-Ro και ειδικούς χώρους ισοδύναμους με εκείνους που αναφέρονται στην απόφαση A.123(V)	– Κανον. II-2/19, – Κανον. II-2/20, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	– Κανον. II-2/19, – Κανον. II-2/20, – Απόφ. IMO A.123(V), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7.	– IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1272.	B + D B + E B + F
Α.1/3.50	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	Μεταφέρθηκε στο Α.2/3.9.			
Α.1/3.51	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων	– Κανον. II-2/7, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	– Κανον. II-2/7, – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 9, – IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1242, – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία: – EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999) και A1(2006). Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης: – EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999), A1(2002) και A2(2006). Ανιχνευτές θερμότητας – Σημειακοί ανιχνευτές: – EN 54-5 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1(2002). Ανιχνευτές καπνού - Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού: – EN 54-7 (2000) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006). Ανιχνευτές φλόγας - Σημειακοί ανιχνευτές: – EN 54-10 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). Χειροκίνητα σημεία κλήσης: – EN 54-11 (2001) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005).	B + D B + E B + F

				Και, κατά περίπτωση, Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία: – IEC 60092-504 (2001), –IEC 60533 (1999).	
A.1/3.52	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	– Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3.	– Κανον. II-2/4, – Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	– EN 1866-1 (2007). ή, – ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Διατάξεις συναγερμού πυρκαγιάς - Βομβητές	– Κανον. II-2/7, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	– Κανον. II-2/7, – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 9, – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	Βομβητές – EN 54-3 (2001) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006), – IEC 60092-504 (2001), – IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	– Κανον. II-2/4, – Κανον. VI/3.	– Κανον. II-2/4, – Κανον. VI/3, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 15.	– EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008) ή IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 60092-504 (2001), – IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: α) Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή) – EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο. β) Κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων) – EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο. – EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή-ματος A.1	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/ εκτοξευτήρα)	– Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3.	– Κανον. II-2/10, – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – συνδυασμένοι αγωγοί PN 16: – EN 15182-1 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009), – EN 15182-2 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A1(2009). Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – λεία πυροσβεστική βολή ή/και αγωγοί ψεκασμού σταθερής γωνίας PN 16: – EN 15182-1 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009), – EN 15182-3 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A1(2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.56	Εύκαμπτοι	– Κανον. II-2/10,	– Κανον. II-2/10,	– EN 671-1 (2001)	B + D

Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή-ματος A.1	πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	– Κανον. X/3.	– Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	συμπεριλαμβανομένης της AC (2002).	B + E B + F
A.1/3.57 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή-ματος A.1	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων	– Κανον. II-2/10.	– Κανον. II-2/10.8.1, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 14, – IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1239, – IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1276.	– IMO MSC/Εγκύκλ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή-ματος A.1	Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων.	– Κανον. II-2/10.	– Κανον. II-2/10, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 6, 14 – IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1239, – IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1276, – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	– IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.59 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή-ματος A.1	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	– Κανον. II-2/1, – Απόφ. IMO MSC.4(48)- (Κώδικας IBC).	– Απόφ. IMO MSC.4(48)- (Κώδικας IBC). – IMO MSC/Εγκύκλ. 553.	– IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή-ματος A.1	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς με ράντισμα νερού υπό πίεση σε βεράντες θαλάμων	– Κανον. II-2/10.	– Κανον. II-2/10, – Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7, – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	– IMO MSC.1/Εγκύκλ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή-ματος A.1	Εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου *Σημείωση:* Τα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις Αρχές.	– Κανον. II-2/10.	– Κανον. II-2/10.	– IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1271.	B + D B + E B + F
A.1/3.62 Πρώην A.2/3.32	Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης	– Κανον. II-2/1.	– Κανον. II-2/1, – Διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια: Κεφάλαιο 11.	– IMO MSC.1/Εγκύκλ.1315.	B + D B + E B + F

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημείωση για το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Στήλη 5: Όποτε γίνεται αναφορά στο EN/IEC 61162, πρέπει να ελέγχεται το σχετικό πρότυπο δοκιμής προϊόντος για τον καθορισμό του εφαρμοστέου μέρους του EN/IEC 61162.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Μαγνητική πυξίδα	– Κανον. V/18.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.382(X), – Απόφ. IMO A.694(17).	– ISO 1069 (1973), – ISO 25862 (2009), – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, – ISO 1069 (1973), – ISO 25862 (2009), – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	– Κανον. V/18, – Κανον. V/19, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.116(73), – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162; – ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005, – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162. – ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Γυροσκοπική πυξίδα	– Κανον. V/18.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.424(XI), – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN ISO 8728 (1998), – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – ISO 8728 (1997), – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Εξοπλισμός ραντάρ	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.34, A.1/4.35 και A.1/4.36			
A.1/4.5	Βοηθήματα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.34.			
A.1/4.6	Εξοπλισμός	– Κανον. V/18,	– Κανον. V/19,	– EN ISO 9875 (2001)	B + D

	ηχοβολισμού	– Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	– Απόφ. IMO A.224(VII), – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.74(69) Παράρτημα 4, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.191(79).	συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO. 2006, – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – EN ISO 9875 (2000) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO: 2006, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + E B + F G
A.1/4.7	Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME)	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.824(19), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.94(72), – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN 61023 (2007), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61023 (2007), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Δείκτης γωνίας πηδαλίου, στροφόμετρο (ΣΑΛ), δείκτης μεταβλητού βήματος	Μεταφέρθηκε στα Α.1/4.20, Α.1/4.21 και Α.1/4.22			
A.1/4.9 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή-ματος Α.1	Δείκτης ταχύτητας στροφής	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.526(13), – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – ISO 20672 (2007), – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – ISO 20672 (2007), – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Ραδιογωνιόμετρο	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/4.11	Εξοπλισμός Loran-C	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.818(19), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN 61075 (1993), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002),	B + D B + E B + F G

		HSC) 13.		συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61075 (1991), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.1/4.12	Εξοπλισμός Chayka	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.818(19), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN 61075 (1993), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61075 (1991), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας Decca	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/4.14	Εξοπλισμός GPS	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.112(73), – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN 61108-1 (2003), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61108-1 (2003), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Εξοπλισμός GLONASS	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.113(73), – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN 61108-2 (1998), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61108-2 (1998), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)	– Κανον. V/18.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.342(IX), – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.64(67) Παράρτημα 3, – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– ISO 11674 (2006), – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – ISO 11674 (2006), – IEC 60945 (2002),	B + D B + E B + F G

				συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
Α.1/4.17	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο Α.1/1.40.			
Α.1/4.18	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	– Κανον. III/4, – Κανον. IV/14, – Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. III/6, – Κανον. IV/7, – Απόφ. IMO A.530(13), – Απόφ. IMO A.802(19), – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, 14, – ITU-R M.628-3(11/93).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN 61097-1 (2007). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
Α.1/4.19	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη	– Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.37.			
Α.1/4.20 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή-ματος Α.1	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – ISO 20673 (2007), – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – ISO 20673 (2007), – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
Α.1/4.21 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή-ματος Α.1	Δείκτης στροφών έλικα	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – ISO 22554 (2007), – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – ISO 22554 (2007), – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
Α.1/4.22 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή-ματος Α.1	Δείκτης βήματος έλικα	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – ISO 22555 (2007), – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162,	B + D B + E B + F G

				– ISO 22555 (2007), – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.1/4.23	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	– Κανον. III/4, – Κανον. X/3 – Αόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) IV, V, – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, 13.	– ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37			
A.1/4.25	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.35			
A.1/4.26	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.38			
A.1/4.27	Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης (EPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.36			
A.1/4.28	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.30.			
A.1/4.29	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	– Κανον. V/18, – Κανον. V/20, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. V/20, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.861 (20), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 61996-1 (2008), – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 61996-1 (2007-11), – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάναβο (RCDS)	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13 – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.191(79), – Απόφ. IMO MSC.232(82), – IMO SN.1/Εγκ.266. [Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 61174 (2008), – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 61174 (2008), – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Γυροσκόπιο για ταχύπλοο σκάφος	– Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	– Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.821(19), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– ISO 16328 (2001), – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – ISO 16328 (2001),	B + D B + E B + F G

				– IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.1/4.32	Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS)	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.74(69), – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.191(79), – ITU-R M. 1371-4(2010). *Σημείωση:* Το ITU-R M. 1371- 4(2010) εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Απόφασης IMO MSC.74(69).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 61993-2 (2001), – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 61993-2 (2001), – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)	– Κανον. V/18.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.74(69), – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 62065 (2002), – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 62065 (2002), – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1	– Κανον. V/18.	– Κανον. V/19. – Απόφ. IMO A.278(VIII), – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.823(19), – Απόφ. IMO MSC.191(79), – Απόφ. IMO MSC.192(79), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). – IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2	– Κανον. V/18.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.278(VIII), – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.191(79), – Απόφ. IMO MSC.192(79), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G

				– IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). – IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	
A.1/4.36	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3	– Κανον. V/18.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.278(VIII), – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.191(79), – Απόφ. IMO MSC.192(79), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). – IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1H, Κατ.2H και Κατ. 3H)	– Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	– Απόφ. IMO A.278(VIII), – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.191(79), – Απόφ. IMO MSC.192(79), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). – IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης: α) Κατ. 1 με δυνατότητα χαρτογράφησης β) Κατ. 2 με δυνατότητα χαρτογράφησης, γ) Κατ. 1 για HSC με δυνατότητα χαρτογράφησης, δ) Κατ. 2 για HSC με δυνατότητα χαρτογράφησης.	– Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	– Απόφ. IMO A.278(VIII), – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.191(79), – Απόφ. IMO MSC.192(79), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008). – ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). – IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Ανακλαστήρας ραντάρ – παθητικού τύπου	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3, – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.164(78).	– ISO 8729-1 (2010), – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, – ISO 8729-1 (2010), – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G

A.1/4.40	Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη	– Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	– Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.822(19), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– ISO 16329 (2003), – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – ISO 16329 (2003), – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.116(73), – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– ISO 22090-3 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – ISO 22090-3 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	– Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	– Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	– ISO 17884 (2004), – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, – ISO 17884 (2004), – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοο σκάφος	– Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	– Απόφ. IMOA.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.94(72), - – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	– ISO 16273 (2003), – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, – ISO 16273 (2003), – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLONASS	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.114(73).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61108-4 (2004), – EN σειρά 61162. ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1	B + D B + E B + F G

				(2008), – IEC 61108-4 (2004), – IEC σειρά 61162.	
Α.1/4.45 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή-ματος Α.1	Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου	Το είδος διαγράφεται, διότι καλύπτεται από το Α.1/4.38			
Α.1/4.46	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	– Κανον. V/18. – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.116(73), – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– ISO 22090-1 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – ISO 22090-1 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
Α.1./4.47	Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδίου (S-VDR)	– Κανον. V/20.	– Κανον. V/20, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.163(78), – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 61996-2 (2008), – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 61996-2 (2007), – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
Α.1/4.48	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	– Κανον. V/23.	– Κανον. V/23, – Απόφ. IMO A.889(21), – IMO MSC/Εγκύκλ.773.	– Απόφ. IMOA.889(21).	B + D B + E B + F
Α.1/4.49	Κλίμακα πλοηγού	– Κανον. V/23, – Κανον. X/3.	– Κανον. V/23 – Απόφ. IMO A.889(21) – IMO MSC/Εγκύκλ.773.	– Απόφ. IMO A.889(21), – ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
Α.1/4.50 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή-ματος Α.1	Εξοπλισμός DGPS	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.112(73), – Απόφ. IMO MSC.114(73), – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN 61108-1 (2003), – EN 61108-4 (2004), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61108-1 (2003), – IEC 61108-4 (2004),	B + D B + E B + F G

				– IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
Α.1/4.51 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Εξοπλισμός DGLONASS	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.113(73), – Απόφ. IMO MSC.114(73), – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN 61108-2 (1998), – EN 61108-4 (2004), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61108-2 (1998), – IEC 61108-4 (2004), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
Α.1/4.52 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Φανός σημάτων ημέρας	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.95(72), – Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – ISO 25861 (2007). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F
Α.1/4.53 Πρώην Α.2/4.17	Ενισχυτής στόχων ραδιοεντοπισμού	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	– Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.164(78).	– ISO 8729-2 (2009), – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, – ISO 8729-2 (2009), – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008)	B + D B + E B + F G
Α.1/4.54 Πρώην Α.2/4.31	Συσκευή διόπτευσης	– Κανον. V/18.	– Κανον. V/19.	– ISO 25862 (2009), – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, – ISO 25862 (2009), – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008)	B + D B + E B + F G
Α.1/4.55 Πρώην Α.2/4.36	Εξοπλισμός AIS SART	– Κανον. III/4, – Κανον. IV/14.	– Κανον. III/6, – Κανον. IV/7, – Απόφ. IMO MSC.246(83), – Απόφ. IMO MSC.247(83), – Απόφ. IMO MSC.256(84), – ITU-R M. 1371-4(2010).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN 61097-14 (2010), – EN σειρά 61162, ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61097-14 (2010), – IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
Α.1/4.56	Δέκτης Galileo	– Κανον. V/18,	– Κανον. V/19,	– EN 60945 (2002),	B + D

Πρώην A.2/4.35		– Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	– Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.813(19), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.191(79), – Απόφ. IMO MSC.233(82)	συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN 61108-3 (2010), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61108-3 (2010), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + E B + F G
A.1/4.57 Πρώην A.2/4.32	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)	– Κανον. V/18.	– Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.128(75), – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008), – IEC 62616 (2010). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ.1.0 (2008), – IEC 62616 (2010).	B + D B + E B + F G

5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Στήλη 5: Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της εγκυκλίου 862/IMO MSC και των προτύπων δοκιμής του προϊόντος, υπερισχύουν οι απαιτήσεις της εγκυκλίου 862/IMO MSC.

Όποτε γίνεται αναφορά στο EN/IEC 61162, πρέπει να ελέγχεται το σχετικό πρότυπο δοκιμής προϊόντος για τον καθορισμό του εφαρμοστέου μέρους του EN/IEC 61162.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία	– Κανον. IV/14, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	– Κανον. IV/7, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO A.385(X), – Απόφ. IMO A.524(13), – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.803(19), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14, – IMO MSC/Εγκύκλ.862, – IMO COMSAR Εγκύκλ.32, – ITU-R M.489-2 (10/95), – ITU-R M.493-13 (10/09), – ITU-R M.541-9 (05/04), – ITU-R M.689-2 (09/94).	– IMO MSC/Εγκύκλ.862, – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), – ETSI EN 301 925 V1.2.1 (2006-12). ή, – IMO MSC/Εγκύκλ.862, – IEC 60945 (2002),	B + D B + E B + F

				συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-7 (1996), – IEC σειρά 61162.	
A.1/5.2	Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	– Κανον. IV/14, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14.	– Κανον. IV/7, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.803(19), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14, – IMO COMSAR Εγκύκλ.32, – ITU-R M.489-2 (10/95), – ITU-R M.493-13 (10/09), – ITU-R M.541-9 (05/04).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 301.033 V1.2.1 (2005-12), – ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.3	Δέκτης NAVTEX	– Κανον. IV/14, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14.	– Κανον. IV/7, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.148(77), – IMO COMSAR Εγκύκλ.32, – ITU-R M.540-2 (06/90), – ITU-R M.625-3 (10/95).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), – ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F
A.1/5.4	Δέκτης EGC	– Κανον. IV/14, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14.	– Κανον. IV/7, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO A.570(14), – Απόφ. IMO A.664(16), – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14, – IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – ETSI ETS 300.460 Έκδ.1 (1996-05), – ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), – ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), – ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61097-4 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/5.5	Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)	– Κανον. IV/14, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14	– Κανον. IV/7, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.699(17), – Απόφ. IMO A.700(17), – Απόφ. IMO A.806(19), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14, – IMO COMSAR Εγκύκλ.32,	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), – ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10). ή, – IEC 60945 (2002),	B + D B + E B + F

			– ITU-R M.491-1 (07/86), – ITU-R M.492-6 (10/95), – ITU-R M.540-2 (06/90), – ITU-R M.625-3 (10/95), – ITU-R M.688 (06/90).	συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), – ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10).	
A.1/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB)(COSPAS-SARSAT) 406 MHz	– Κανον. IV/14, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14.	– Κανον. IV/7, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO A.662(16), – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.696(17), – Απόφ. IMO A.810(19), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14, – IMO MSC/Εγκύκλ.862, – IMO COMSAR Εγκύκλ.32, – ITU-R M.633-3 (05/04), – ITU-R M.690-1 (10/95).	– IMO MSC/Εγκύκλ.862, – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). ή, – IMO MSC/Εγκύκλ.862, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61097-2 (2008), *Σημείωση:* Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλεενεργοποίησης, όχι στον ίδιο τον EPIRB.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/5.8	Δέκτης φυλακής 2 182 kHz	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/5.9	Γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/5.10	Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία	– Κανον. IV/14, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14.	– Κανον. IV/9, – Κανον. IV/10, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.804(19), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14, – IMO COMSAR Εγκύκλ.32, – ITU-R M.493-13 (10/09), – ITU-R M.541-9 (05/04).	– IMO MSC/Εγκύκλ.862, – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), – ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), – ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), ή, – IMO MSC/Εγκύκλ.862, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-9 (1997), – IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.11	Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	– Κανον. IV/14, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO	– Κανον. IV/9, – Κανον. IV/10, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.804(19), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14,	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 300 338-2	B + D B + E B + F

		MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14.	– Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14, – IMO COMSAR Εγκύκλ.32, – ITU-R M.493-13 (10/09), – ITU-R M.541-9 (05/04), – ITU-R M.1173 (10/95).	V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 301.033 V1.2.1 (2005-12), – ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-8 (1998).	
A.1/5.12	Σταθμός Inmarsat-B SES	– Κανον. IV/14, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14.	– Κανον. IV/10, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO A.570(14), – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.808(19), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14, – IMO MSC/Εγκύκλ.862, – IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	– 862, -IMO MSC/Εγκύκλ. – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61097-10 (1999). ή, – IMO MSC/Εγκύκλ. 862, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61097-10 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/5.13	Σταθμός Inmarsat-C SES	– Κανον. IV/14, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14.	– Κανον. IV/10, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO A.570(14), – Απόφ. IMO A.664 (16), (έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES περιλαμβάνει λειτουργίες EGC), – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.807(19), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14, – IMO MSC/Εγκύκλ.862, – IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	– IMO MSC/Εγκύκλ.862, – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – ETSI ETS 300.460 Έκδ.1 (1996-05), – ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), – ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), – ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61097-4 (2007), – IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.14	Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία *Σημείωση:* Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.	– Κανον. IV/14, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14.	– Κανον. IV/10, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.806(19), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14, – IMO MSC/Εγκύκλ.862, – IMO COMSAR Εγκύκλ.32, – ITU-R M.476-5 (10/95), – ITU-R M.491-1 (07/86), – ITU-R M.492-6 (10/95), – ITU-R M.493-13 (10/09), – ITU-R M.541-9 (05/04), – ITU-R M.625-3 (10/95), – ITU-R M.1173 (10/95).	– IMO MSC/Εγκύκλ.862, – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), – ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), – ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), – ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), – ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), ή, – IMO MSC/Εγκύκλ.862, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του	B + D B + E B + F

				IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-9 (1997), – IEC σειρά 61162.	
Α.1/5.15	Δέκτης φυλακής MF/HF DSC	– Κανον. IV/14, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14.	– Κανον. IV/10, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.806(19), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14, – IMO COMSAR Εγκύκλ.32, – ITU-R M.493-13 (10/09), – ITU-R M. 541-9(05/04).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 301.033 V1.2.1 (2005-12). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
Α.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες ασύρματες τηλεφωνικές συσκευές VHF	Μεταφέρθηκε στο Α.2/5.8.			
Α.1/5.17	Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους	– Κανον. IV/14, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14.	– Κανον. III/6, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.809(19), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, 14, – Απόφ. IMO MSC.149(77), – ITU-R M.489-2 (10/95).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), – ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
Α.1/5.18	Σταθερές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους	– Κανον. IV/14, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14.	– Κανον. III/6, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.809(19), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, 14, – ITU-R M.489-2 (10/95).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
Α1/5.19	Inmarsat-F77	– Κανον. IV/14, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14.	– Κανον. IV/10, – Απόφ. IMO A.570(14), – Απόφ. IMO A.808(19), – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 14, – IMO MSC/Εγκύκλ.862, – IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	– IMO MSC/Εγκύκλ.862, – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61097-13 (2003). ή, – IMO MSC/Εγκύκλ.862, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
A.1/6.1	Φώτα ναυσιπλοΐας	– COLREG Παράρτημα I/14.	– COLREG Παράρτημα I/14, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.253(83).	– EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, – EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G

7. Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Δεν υπάρχουν είδη στο παράρτημα A.1.

8. Εξοπλισμός βάσει του κεφαλαίου II-1 της σύμβασης SOLAS. Κατασκευή — διάρθρωση, υποδιαίρεση και ευστάθεια, μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
A.1/8.1 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτή-ματος A.1	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος	– Απόφ. IMO MSC.188(79), – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1291.	– Κανον. II-1/22-1, – Κανον. II-1/23-3, – Κανον. XII/12 – Απόφ. IMO MSC.188(79), – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1291.	– IEC 60092-504 (2001), – IEC 60529 (2001), – Απόφ. IMO MSC.188(79), – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1291.	B + D B + E B + F

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.2

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

1. Σωστικά μέσα

Στήλη 4: Εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/IMO MSC, εκτός εάν υπερισχύουν τα της στήλης 4.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
Α.2/1.1	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες σχεδίες	– Κανον. III/4, – Κανον. III/34, – Κανον. X/3	– Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA).		
Α.2/1.2	Υλικά στολών εμβάπτισης (κατάδυσης)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
Α.2/1.3	Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	– Κανον. III/4, – Κανον. III/34.	– Κανον. III/13, Απόφ. – Κανον. III/16, – Κανον. III/26, – Κανον. III/34, – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, – Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.		
Α.2/1.4	Κλίμακες επιβίβασης	Μεταφέρθηκε στο Α.1/1.29			
Α.2/1.5	Σύστημα αναγγελιών και γενικού συναγερμού ανάγκης (όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το είδος Α.1/3.53)	– Κανον. III/6.	– Απόφ. IMO A.1021(26), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA), – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), – IMO MSC/Εγκύκλ.808.	– ISO 27991 (2008),	

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί MARPOL 73/78 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
Α.2/2.1	Συσκευές παρακολούθησης και καταγραφής NOx επί του σκάφους	Μεταφέρθηκε στο Α.1/2.8			
Α.2/2.2	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	Μεταφέρθηκε στο Α.1/2.10			
Α.2/2.3	Άλλες ισοδύναμες μέθοδοι μείωσης εκπομπών NOx επί του σκάφους	– Παράρτημα VI, Κανον. 4.	– Παράρτημα VI, Κανον. 4.		
Α.2/2.4	Άλλες τεχνολογικές μέθοδοι μείωσης εκπομπών SOx	Μεταφέρθηκε στο Α.1/2.9			

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.52			
A.2/3.2	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με ψεκασμό νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας, χώρους φορτίου Ro-Ro, χώρους Ro-Ro και χώρους οχημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.49			
A.2/3.3	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	Μεταφέρθηκε στο A.2/8.1			
A.2/3.4	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/ εκτοξευτήρα)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.55			
A.2/3.5	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.6	Ανιχνευτές καπνού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.7	Ανιχνευτές θερμότητας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.8	Ηλεκτρικός φανός ασφαλείας	– Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	– Κανον. II-2/10, – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	– IEC σειρά 60079.	
A.2/3.9	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	– Κανον. II-2/19.	– Κανον. II-2/19, – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	– EN 943-1 (2002) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), – EN 943-2 (2002), – EN ISO 6529 (2001), – EN ISO 6530 (2005), – EN 14605 (2005) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009), – IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	
A.2/3.10	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.40			
A.2/3.11	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.10			

	με καταιονισμό νερού υπό πίεση σε μηχανοστάσια				
Α.2/3.12	Ισοδύναμα μόνιμων πυροσβεστικά συστήματα αερίου για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.45			
Α.2/3.13	Αναπνευστική συσκευή γραμμής πεπιεσμένου αέρα (Ταχύπλοα σκάφη)	Το είδος διαγράφεται			
Α.2/3.14	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.56			
Α.2/3.15	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία	– Κανον. ΙΙ-2/7, – Κανον. ΙΙ-2/19, – Κανον. ΙΙ-2/20, – Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.	– Κανον. ΙΙ-2/7, – Κανον. ΙΙ-2/19, – Κανον. ΙΙ-2/20, – Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.	– Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.	
Α.2/3.16	Ανιχνευτές φλόγας	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.51			
Α.2/3.17	Χειροκίνητα σημεία κλήσης	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.51			
Α.2/3.18	Διατάξεις συναγερμού	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.53			
Α.2/3.19	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής με βάση το νερό για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας «Α».	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.48			
Α.2/3.20	Ταπετσαρισμένα έπιπλα	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.20			
Α.2/3.21	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης ερμαρίων χρωμάτων και ερμαρίων εύφλεκτων υγρών	– Κανον. ΙΙ-2/10.	– Κανον. ΙΙ-2/10, – ΙΜΟ MSC.1/ Εγκύκλ. 1239.		
Α.2/3.22	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου	– Κανον. ΙΙ-2/9.	– Κανον. ΙΙ-2/9.		
Α.2/3.23	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης καταστρώματος ελικοπτέρων	– Κανον. ΙΙ-2/18.	– Κανον. ΙΙ-2/18.	– ΕΝ 13565-1 (2003) συμπεριλαμβανομένης της Α1 (2007).	
Α.2/3.24	Φορητές μονάδες εκτόξευσης αφρού	– Κανον. ΙΙ-2/10, – Κανον. ΙΙ-2/20, – Κανον. Χ/3.	– Κανον. ΙΙ-2/10, – Κανον. ΙΙ-2/20, – Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4,		

			– IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1239, – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.		
Α.2/3.25	Χωρίσματα κλάσεως «C»	– Κανον. II-2/3.	– Κανον. II-2/3.	– IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρη 1 και 5 ή Παράρτημα 2, – ISO 1716 (2002).	
Α.2/3.26	Συστήματα αερίων καυσίμων χρησιμοποιούμενα για οικιακούς σκοπούς (εξαρτήματα)	– Κανον. II-2/4.	– Κανον. II-2/4, – IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1276.		
Α.2/3.27	Εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (CO_2).	– Κανον. II-2/5, – Κανον. II-2/10, – Κανον. X/3.	– Κανον. II-2/5, – Κανον. II-2/10, – Κανον. II-2/20, – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, – Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, – IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1313, – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1318.	Ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καθυστέρησης: – EN 12094-1 (2003). Μη ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καθυστέρησης: – EN 12094-2 (2003). Χειροκίνητες διατάξεις ενεργοποίησης και παύσης: – EN 12094-3 (2003). Συγκροτήματα βαλβίδων δοχείων και ενεργοποιητές τους: – EN 12094-4 (2004). Βαλβίδες επιλογής υψηλής και χαμηλής πίεσης και ενεργοποιητές τους: – EN 12094-5 (2006). Μη ηλεκτρικές συσκευές απενεργοποίησης: – EN 12094-6 (2006). Ακροφύσια για συστήματα CO_2: – EN 12094-7 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). Συζευκτήρες: – EN 12094-8 (2006). Μανόμετρα και διακόπτες πίεσης: – EN 12094-10 (2003). Μηχανικές διατάξεις ζύγισης: – EN 12094-11 (2003). ρυθμιστικές δικλείδες και δικλείδες αντεπιστροφής: – EN 12094-13 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002). Οσμοφόρες διατάξεις για συστήματα CO_2 χαμηλής πίεσης: – EN 12094-16 (2003)	
Α.2/3.28	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης – μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.57			
Α.2/3.29	Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.58			

	διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων.				
A.2/3.30	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.59			
A.2/3.31	Χειροκίνητα συστήματα ψεκασμού με νερό	– Κανον. II-2/10.	– Κανον. II-2/10.		
A.2/3.32	Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.62			

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Στήλες 3 και 4: Οι παραπομπές στο κεφάλαιο V του SOLAS είναι παραπομπές στο SOLAS 1974 όπως τροποποιήθηκε με την MSC 73 και άρχισε να ισχύει την 1η Ιουλίου 2002.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31			
A.2/4.2	Συστήματα ελέγχου πορείας για ταχύπλοο σκάφος (πρώην αυτόματοι πιλότοι)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.40			
A.2/4.3	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.41			
A.2/4.4	Φανός σημάτων ημέρας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.52			
A.2/4.5	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.42			
A.2/4.6	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.43			
A.2/4.7	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.33			
A.2/4.8	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS).	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.9	Εφεδρικό ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.10	Σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάναβο (RCDS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			

A.2/4.11	Συνδυασμένος εξοπλισμός GPS/GLONASS	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.115(73), – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN 61108-1 (2003), – EN 61108-2 (1998), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC 61108-1 (2003), – IEC 61108-2 (1998), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.12	Εξοπλισμός DGPS, DGLONASS	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.44, A.1/4.50 και A.1/4.51			
A.2/4.13	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31			
A.2/4.14	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.29			
A.2/4.15	Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.86(70), – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 61924 (2006), – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 61924 (2006), – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.16	Σύστημα εξοπλισμού γέφυρας	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.2/4.17	Ενισχυτής στόχων ραντάρ	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.53			
A.2/4.18	Σύστημα λήψης ήχου	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.86(70), – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.19	Μαγνητική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος	– Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	– Απόφ. IMO A.382(X), – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	– ISO 1069 (1973), – ISO 25862 (2009), – EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, – ISO 1069 (1973), – ISO 25862 (2009),	

				– IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	
A.2/4.20	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας για — ταχύπλοα σκάφη	– Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	– Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.21	Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.45			
A.2/4.22	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.46			
A.2/4.23	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.2			
A.2/4.24	Δείκτης ωστικής απόδοσης	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.25	Δείκτες πλευρικής ώσης, βήματος έλικα και τρόπων λειτουργίας	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.26	Δείκτης ταχύτητας στροφής	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.9			
A.2/4.27	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.20			
A.2/4.28	Δείκτης στροφών έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.21			
A.2/4.29	Δείκτης βήματος έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.22			
A.2/4.30	Σύστημα εξοπλισμού γέφυρας	– Κανον. V/18, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 15, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162,	

		HSC) 13, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	Κώδικας HSC) 15, – Απόφ. IMO MSC.191(79), – IMO SN.1/Εγκ.288.	– EN 61209 (1999), – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 61209 (1999), – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.31	Συσκευή διόπτευσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.54			
A.2/4.32	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.57			
A.2/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί σε ταχύτητα πλοίου 30 κόμβους και άνω)	– Κανον. V/18.	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162, – EN 62288 (2008). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162, – IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.34	Εξοπλισμός με δυνατότητα Συστήματος Εξ Αποστάσεως Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Πλοίων (LRIT)	– Κανον. V/19	– Κανον. V/19, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.813(19), – Απόφ. IMO MSC.202(81), – Απόφ. IMO MSC.211(81), – Απόφ. IMO MSC.263(84), – IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1307.	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162. ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162.	
A.2/4.35	Δέκτης Galileo	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.56			
A.2/4.36	Εξοπλισμός AIS SART	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.55			

5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	– Κανον. IV/14, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	– Κανον. IV/8, – Απόφ. IMO A.662(16), – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO A.805(19), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), – ITU-R M.489-2 (10/95), – ITU-R M.693 (06/90).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	
A.2/5.2	Εφεδρική πηγή ενέργειας ασυρμάτου	– Κανον. IV/14, – Κανον. X/3 – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας	– Κανον. IV/13, – Απόφ. IMO A.694(17), – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή,	

		HSC), – Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC).	Κώδικας HSC), – IMO COMSAR Εγκ.16, – IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	– IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου τουIEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Μεταφέρθηκε στο Α.1/5.19.			
A.2/5.4	Πίνακας σήματος κινδύνου	– Κανον. IV/14, – Κανον. X/3 – Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC).	– Κανον. IV/6, – Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), – Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), – IMO MSC/Εγκύκλ. 862, – IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	
A.2/5.5	Πίνακας σήματος συναγερμού ή κινδύνου	– Κανον. IV/14, – Κανον. X/3 – Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC).	– Κανον. IV/6, – Απόφ. ΙΜΟΑ.694(17), – Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), – Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), – IMO MSC/Εγκύκλ.862, – IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	
A.2/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.2/5.7	Σύστημα συναγερμού ασφάλειας πλοίου		– Κανον. XI-2/6, – Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), – Απόφ. ΙΜΟ MSC.147(77), – IMO MSC/Εγκύκλ.1072	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – EN σειρά 61162. ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – IEC σειρά 61162.	
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF	– Κανον. IV/14, – Κανον. X/3 – Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)- (2000 δικας (2001 HSC) 14.	– Κανον. IV/7, – Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), – Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, – Απόφ. ΙΜΟ MSC.80(70), – IMO COMSAR Εγκύκλ.32, – Σύμβαση ΔΟΠΑ, Παράρτημα 10, Κανονισμοί ραδιοεπικοινωνιών.	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
A.2/6.1	Φώτα ναυσιπλοΐας	Μεταφέρθηκε στο Α.1/6.1.			
A.2/6.2	Συσκευές ηχητικών σημάτων	– COLREG 72 Παράρτημα III/3.	– COLREG 72 Παράρτημα III/3, – Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17).	– EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	

				– Συρίκτρες - COLREG 72 Παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), – Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 Παράρτημα III/2 (Επιδόσεις). ή, – IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), – Συρίκτρες - COLREG 72 Παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), – Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 Παράρτημα III/2 (Επιδόσεις).	

7. Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
A.2/7.1	Όργανο φόρτωσης	– Κανον. XII/11, – Απόφ. 5 Διάσκεψης SOLAS του 1997	– Κανον. XII/11, – Απόφ. 5 Διάσκεψης SOLAS του 1997	– IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1229.	
A.2/7.2	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος σε πλοία φορτίου χύδην	Το είδος διαγράφεται			

8. Κεφάλαιο II-1 της SOLAS εξοπλισμός

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
A.2/8.1	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	– Κανον. II-1/44, – Κανον. X/3.	– Κανον. II-1/44, – Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 12, – Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 12.»		

Άρθρο 4
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από την 5.10.2012.
Η δημοσίευση και η εκτέλεση του παρόντος διατάγματος ανατίθεται στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Αθήνα, 2 Νοεμβρίου 2012

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ

01002140511120044

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004